

[A]

[公开]

宁夏回族自治区宁东能源化工基地管理委员会

宁东能源化工基地管委会关于自治区 十三届人大三次会议第 108 号建议 协办意见的函

自治区发展和改革委员会：

现就王涛代表提出的《关于解决青银高速公路拥堵问题的建议》，提出如下协办意见：

一、关于青银高速银川至宁东段交通拥堵方面。

一是做好极端天气条件下公路交通保障。经与自治区公安厅、自治区交通运输厅、宁夏气象局积极对接，已达成极端天气下大型客车通行青银高速意向，由高速交警、综合执法车辆优先保障护送宁东通勤车辆驶入高速公路通行，有效缓解高速公路实行临时管制导致的产业工人往返不便问题。二是实施差异化收费

政策。经对接自治区交通运输厅、宁夏交通投资集团有限公司等部门，通过高速公路差异化收费政策，分时段、分路段引导车辆选择高速公路出行，缓解高峰时段国道通行压力。**三是延长银川至宁东城际公交末班时间。**为有效缓解夜班工人通勤问题，经银川市与城际公交运营公司协商，通过储备运力调整，增加一班20:40分由宁东返回银川班次，并根据试运行期间客流情况决定是否正式运行。**四是全力做好清障救援准备。**在拥堵路段和服务区增设救援力量，形成“专业队伍+社会力量”的协同救援体系，在青银高速银川至宁东段设有3处救援点位、12台清障车和35名清障救援人员，能够确保突发事件“接报即动、快速处置”。

二、关于加快建设银川至宁东有轨交通方面。

2016年4月，兰州铁路局开行了银川至宁东的城际列车，但客座率长期不足，政府补贴较大，国铁集团在调整列车运行图时，暂停开行城际列车。银川市在2016年开展的《银川市城市轨道交通线网规划》研究中，提出了规划建设中心城区联系滨河新区、机场、保税区、宁东基地的滨宁线推荐方案，线路全长51公里，车站12座，估算总投资150亿元左右。2025年4月17日，贵委组织召开了推进银川至宁东城际铁路项目前期工作专题座谈会，我委相关部门、辖区重点企业参加会议并现场讨论交流了意见。4

月 28 日, 贵委组织安排调研人员在宁东基地部分道路旅客运输企业调研摸排了银川至宁东通勤情况。后期, 我委将积极配合自治区有关厅局开展城际铁路调研摸排、项目报批及相关手续办理。

Stamp
宁东能源化工基地管委会
2025年5月6日



(联系人: 马登军, 联系电话: 13895488884。)